



Nouvelle voiture de sport vedette signée Porsche : le Cayenne Turbo GT 2022

29/06/2021 VUS hautes performances livrant 631 ch et réglé pour la compétition.

Porsche complète la gamme Cayenne avec un modèle vedette : réglé en tout temps pour optimiser les performances et la tenue de route, le nouveau Cayenne Turbo GT procure un comportement dynamique exceptionnel qui s'apprécie grandement au quotidien. Son V8 biturbo de 4 L livrant 631 ch est à la base de ses superbes prestations. Avec 90 ch de plus que le Cayenne Turbo Coupé et un couple maximal de 626 lb-pi (gain de 58 lb-pi), ce nouveau modèle boucle le 0 à 100 km/h en 3,3 s (0,6 s de moins) et affiche une vitesse de pointe de 300 km/h (gain de 14 km/h). Arborant une silhouette d'allure encore plus sportive et livrable exclusivement en version Coupé quatre places, le Cayenne Turbo GT reçoit de série tous les systèmes de châssis ainsi que des pneus de performances mis au point spécialement pour ce modèle. La configuration et les réglages du groupe motopropulseur et du châssis, aussi exclusifs au Cayenne Turbo GT, produisent un résultat harmonieux et de superbes performances sur circuit, comme en témoigne le chrono de 7:38,9 min établi par le pilote d'essai Porsche Lars Kern sur les 20,832 km du

Nürburgring-Nordschleife, un nouveau record officiel dans la catégorie des SUV.

Puisque le Cayenne Turbo GT Coupé est abaissé de 17 mm par rapport au Turbo Coupé, les composants passifs et les systèmes de gestion active du châssis ont été adaptés pour fournir un comportement et des performances optimales et pour favoriser une parfaite interaction entre eux. À titre d'exemple, la rigidité de la suspension pneumatique à trois chambres a été augmentée de 15 % et l'amortissement du système Porsche de gestion active de la suspension (PASM) et les réglages de la servodirection Plus et des roues arrière directrices ont aussi été adaptés. Le système Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) à stabilisateur électronique de roulis obéit à présent à un logiciel de commande axé sur les performances pour améliorer la stabilité en roulis et la tenue de route et obtenir un comportement en amorce de virage plus précis à grande vitesse. Au même chapitre, le système d'orientation du couple Porsche autorise des rapports de transfert plus élevés du couple. L'essieu avant grandement optimisé contribue aussi à la bonne tenue de route. Par rapport au Turbo Coupé, les jantes avant sont un pouce plus large et grâce à l'angle de carrossage négatif augmenté de 0,45 degré, les nouveaux pneus de performances Pirelli P Zero Corsa de 22 po spécialement formulés pour le Turbo GT bénéficient d'une plus grande surface de contact. Le freinage a été confié au système de freins en composé céramique Porsche (PCCB) de série.

Boîte Tiptronic S à passage rapide et système d'échappement sport en titane

Le moteur biturbo du Cayenne Turbo GT est pour le moment le huit cylindres le plus puissant de la famille Porsche. Les plus importants perfectionnements touchent au vilebrequin, au turbocompresseur, à l'injection directe, au système d'admission et à l'échangeur de chaleur. Avec ses 631 ch, le V8 du Turbo GT est plus puissant que celui du Turbo Coupé et reçoit donc des pièces maîtresses adaptées à des charges maximales supérieures, notamment le vilebrequin, les bielles, les pistons, l'entraînement de la chaîne de distribution et les amortisseurs de vibration en torsion. La boîte Tiptronic S à 8 vitesses à changements plus rapides et le système de gestion de la motricité Porsche ont aussi été modifiés. La boîte de transfert bénéficie d'un refroidissement à l'eau additionnel. Le système d'échappement sport de série à sorties centrales est exclusif au Cayenne Turbo GT. À partir du milieu du véhicule, le système d'échappement et le silencieux arrière sont en titane léger particulièrement résistant à la chaleur. L'absence d'un silencieux central autorise une autre réduction de poids.

Équipement sport : beaucoup de carbone à l'extérieur, beaucoup d'Alcantara à l'intérieur

Livable revêtu de la nouvelle couleur gris arctique, le Cayenne Turbo GT affirme son caractère athlétique exceptionnel jusque dans son remarquable design avant-gardiste. Sa face avant se distingue par son museau GT doté d'un imposant déflecteur d'air et par ses prises d'air latérales plus grandes. De profil, on remarque d'emblée le pourtour du toit et les élargisseurs d'ailes en carbone, ainsi que les jantes GT Design de 22 po de couleur néodyme. Le carbone ornant les extrémités du déflecteur sur le toit est propre aux GT tout comme le becquet arrière à déploiement adaptatif qui est 25 mm plus grand que celui du modèle Turbo, permettant de générer une déportance pouvant atteindre 40 kilos de plus. Le panneau du diffuseur arrière en carbone complète la vue arrière.

Lancement à bord du Turbo GT : nouveau système d'infodivertissement pour le Cayenne

L'équipement de série de grande qualité et les nombreux éléments à bord tendus d'Alcantara

contribuent aussi au caractère sport du Cayenne Turbo GT. Les sièges sport à huit réglages à l'avant et les deux sièges arrière sport sont livrés de série. Ils adoptent tous le style GT avec empiècement central en Alcantara perforé accentué d'une couleur contrastante néodyme ou gris arctique et du script GT sur les appuie-têtes. Comme on s'y attend sur les voitures de sport Porsche, une marque jaune orne le volant sport multifonctions à 12 h. Selon la version choisie, certaines garnitures sont de couleur noir mat.

Le Turbo GT inaugure le système de gestion des communications Porsche de nouvelle génération qui offre des performances améliorées, une nouvelle interface utilisateur et une nouvelle logique de fonctionnement. Ce PCM 6.0 est toujours entièrement compatible avec CarPlay d'Apple et intègre à présent les applications Apple Music et Balados d'Apple. De plus, le système d'infodivertissement est à présent compatible avec Android Auto. Tous les types de téléphones intelligents sont donc compatibles avec le système.

Le Cayenne Turbo GT 2022 peut être commandé dès à présent et arrivera dans les Centres Porsche du Canada à la fin de 2021. Son prix de départ est fixé à 200 700 \$.

Automobiles Porsche Canada, Ltée

Fondée en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est importateur et distributeur exclusif des Porsche 911, 718 Boxster et 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan. Le siège social est situé à Toronto (Ontario) depuis 2017 et la société emploie une équipe de plus de 50 personnes en vente, après-vente, finances, marketing, développement commercial et relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des 70 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. Un Centre de distribution de pièces a ouvert ses portes en 2019 à Mississauga pour servir l'ensemble du réseau qui compte 21 Centres Porsche partout au pays. PCL est la filiale dédiée de Porsche AG ayant son siège social à Stuttgart, en Allemagne. En 2020, Porsche a vendu 7 402 véhicules au Canada.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous sur twitter.com/porscheCanada | facebook.com/porsche | instagram.com/porscheCanada
Applications Porsche : <https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/>

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à <https://presse.porsche.de/>

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2021/06/new-sporting-hero-from-porsche-the-cayenne-turbo-gt.html

Media Package
<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/65319689-98dd-41a3-baf9-b5a21a51f4ac.zip>